



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
СВЕРДЛОВСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

# РЕГЛАМЕНТ

*(организовано в соответствии со спортивным Кодексом РАФ)*

6-ти Этапный + Финал

ГРАН-ПРИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

## ОТКРЫТЫЙ КУБОК

**Пермского Края, Свердловской и Кировской областей  
по автомобильным трековым гонкам**

### **ТРЕК-400**

в зачетных группах «А-1600», «Д2-Классика»

2016 г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

СВЕРДЛОВСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РАФ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

1.1. Объявляют о проведении 6-ти этапного Кубка Пермского края, Свердловской и Кировской областей по автомобильным трековым гонкам (трек-400).

1.2. Соревнования проводятся в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Общими принципами организации и проведения чемпионатов, первенств и кубков России, Правилами организации и проведения соревнований по автомобильным трековым и ледовым гонкам (ПТЛ-014), Регламентом Чемпионата и Кубка России 2014 года по трековым автомобильным гонкам (РЧиКТ), Классификацией и техническими требованиями к автомобилям участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и настоящим Регламентом.

1.3. Программа соревнования оставляется на каждый этап отдельно.

*Примечание: Организатор и Коллегия спортивных Комиссаров оставляют за собой право уточнять Программу соревнований в зависимости от количества заявленных участников и метеорологических условий.*

## 2. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ.

Свердловская область – Бурков Олег 8- 912 267 77 89

Пермский Край - Трегубов Григорий 8-912 882 28 02

Кировская область – Губин Николай 8-922 668 77 72

## 3. КАЛЕНДАРЬ СОРЕВНОВАНИЙ.

1 этап – 09.01.2016 г. Первоуральск, стадион Metallurg

Свердловское РО РАФ, орг. Терещенко Иван 8-905 802 04 35

2 этап – 17.01.2016 г. Пермь, стадион Локомотив, ул. Боровая 32

ФАСП, орг. RRC-GT, Трегубов Григорий, rrc-gt@mail.ru

3 этап – 07.02.2016 г. Пермь, стадион Локомотив, ул. Боровая 32

4 этап – 20.02.2016 г. Первоуральск, стадион Metallurg

Свердловское РО РАФ, орг. Терещенко Иван 8-905 802 04 35

ФАСП, орг. RRC-GT, Трегубов Григорий, rrc-gt@mail.ru

5 этап – 21.02.2016 г. Вятские поляны

6 этап – 06.03.2016 г. Киров

**Финал** – 20.03.2016 г. Пермь, стадион Локомотив, ул. Боровая 32

ФАСП, орг. RRC-GT, Трегубов Григорий, rrc-gt@mail.ru

## 4. ТРАССА.

4.1. Стадионы, открытые ледовые площадки.

4.2. Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы. По результатам проверки составляется Акт принятия трассы,

который подписывается Руководителем гонки и Комиссаром по безопасности и маршруту.

4.3. Покрытие трассы, ЛЕД толщиной не менее 15 см, наружный и внутренний борт должен быть не менее 0,25 м, ширина трека 12-15 м, пересечение внутреннего борта или разметки двумя колесами, аннулирование результата в заезде.

## 5. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ.

5.1. В качестве Заявителя может выступать как физическое, так и юридическое лицо. К участию в соревнованиях в качестве Водителей допускаются любые физические лица, подавшие заявку и имеющие действующую лицензию Водителя, выданную РАФ. Представители Республики Казахстан допускаются к участию в соревнованиях при наличии действующей национальной лицензии Водителя, выданной Федерацией автоспорта Республики Казахстан. Вопрос о допуске Водителя к соревнованиям Организаторы соревнования решают, исходя из количества, поступивших в установленный срок, Заявок, оставляя за собой право отклонения Заявки на принципах, изложенных в Статье 74 СК РАФ.

5.2. Водители обязаны присутствовать на официальных мероприятиях:

- обязательный инструктаж Водителей;
- парад, представление Участников;
- награждение победителей.

## 6. АВТОМОБИЛИ. ШИНЫ.

6.1. К участию в Кубке допускаются автомобили, соответствующие действующим Техническим требованиям РАФ к автомобилям класса А-1600; Д2-1600; Д2-Национальный и Д2-Классика, имеющие Технический паспорт РАФ спортивного автомобиля и прошедшие Техническую инспекцию (ТИ). Представители Республики Казахстан предъявляют на ТИ технический паспорт на автомобиль, выданный Федерацией автоспорта РК.

6.2.1. Зачёт «А-1600», Допускаются только шины Модель И-398, R-14, производитель Мастер-спорт. Изменение рисунка протектора запрещено. Строго по Приложению 4 к РЧиКТ 2016г или дополнению к данному регламенту.

6.2.2. Зачёт «Д2-Классика», Допускаются только шины Nokian NORDMAN 5, размерности 175 / 70 R13 или 175 / 65 R14. Ошиповка заводская. Изменение рисунка протектора запрещено.

6.3. Взвешивание автомобилей на всех этапах производится в обязательном порядке, до старта или сразу после финиша любого заезда. Вес, приходящийся на ведущую ось автомобиля не должен превышать 65% от общей массы автомобиля с пилотом.

6.3.1. Минимальный вес автомобиля вместе с находящимся на борту Водителем в полной гоночной экипировке не должен быть менее:

- Д2-Классика – 950 кг.
- Д2-Н имеющих 2 клапана на цилиндр – 950 кг.
- Д2-Н имеющих 4 клапана на цилиндр – 1000 кг.
- Д2-Национальный – 1050кг.
- Д2-1600, Д1А, А-1600 – 1100кг.

6.4. Установка устройств для защиты моторного отсека снизу. Такие устройства должны быть съемными, со всеми элементами их крепления. Разрешаются местные модификации кузова в виде не более чем 8 (восьми) отверстий диаметром не более чем 10,5 мм (либо вварных гаек М10) для формирования точек крепления таких устройств к кузову. Суммарный вес таких устройств со ВСЕМИ элементами их крепления не может превышать 20 кг.

## 7. РЕКЛАМА.

7.1. Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны нести обязательную и необязательную рекламу Организатора. Требования к рекламе определяются Статьей 209 СК РАФ, отказ от обязательной рекламы организатора штраф 10000 руб.

## 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ.

8.1. Предварительные заявки принимаются Организаторами каждого этапа по адресам, указанным в п. 3 настоящего Регламента.

8.2. Окончательные заявки принимаются непосредственно в ходе административных проверок. Любая заявка до уплаты Заявочного взноса считается предварительной (Статья 70 СК РАФ).

8.3. Для частичного покрытия расходов на организацию соревнований Участники вносят в кассу Организатора каждого этапа заявочный взнос (указывается в регламенте этапа).

8.4. Организатор оставляет за собой право освободить отдельных Водителей от уплаты заявочного взноса полностью или частично.

8.5. Административная проверка проводится во время, предусмотренное Программой соревнования. В ходе проверки представитель Участника должен предъявить на каждого Водителя документы, предусмотренные Регламентом РАФ, а также действующую справку об отсутствии противопоказаний к занятию спортом (Инф. письмо № 04 от 21.01.2014 г. Комиссии по медицине и безопасности РАФ).

8.6. Водители обязаны присутствовать на предстартовой Технической инспекции и предъявить Техническим контролерам омологированную экипировку (комбинезон, шлем, обувь и т.п.), а также выдаваемый РАФ Спортивный технический паспорт автомобиля.

8.7. В ходе предстартовой технической инспекции возможна маркировка отдельных частей, узлов и агрегатов автомобиля. Замена маркировки элементов до окончания соревнования допускается только с разрешения Технического комиссара.

8.8. Автомобили, не прошедшие предстартовую техническую инспекцию, как и Водители, не прошедшие предстартовый медицинский контроль, к соревнованиям не допускаются.

## 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

9.1. Заявка на участие в каждом этапе подается непосредственно Организатору этого этапа за 15 дней до начала соревнований.

9.2. Очки на этапах Кубка начисляются за занятые места в соответствии с приложением к СК РАФ – «Таблица для начисления очков по занятым местам». Если же участников 3 и менее, то данный этап Кубка считается не состоявшимся.

9.3. Результаты личного зачета Кубка в зачетной группе «А-1600», «Д2-Классика» определяются по сумме очков полученных Водителем в каждом из этапов.

Финал Кубка формируется по 6 лучшим участникам, набравшим максимальное количество очков в отборочных сериях. При равенстве очков у участников приоритетом будет последний наивысший результат (место) на отборочном этапе. Водителям разрешается быть участником любой отборочной зоны. В случае выхода в финал кубка одного и того же водителя в двух или более отборочных сериях, данный водитель допускается к участию в кубке от той зоны, где зачётные очки в итоговом протоколе серии имеет меньше участников. Для участия в финале Кубка, каждый участник должен письменно уведомить организатора финала о своем участии, в случае не подтверждения заявки, приглашается следующий участник по списку отборочной серии.

9.4. Порядок проведения Свободной тренировки и Квалификационных заездов указывается в Бюллетене Организатора каждого этапа.

9.5. Для участия в зачетных заездах Водитель обязан проехать хотя бы один круг во время тренировок. Выезд участников заезда на зачетную трассу допускается только по разрешению судьи выпуска.

9.6. Водитель, не обеспечивший подачу автомобиля с заведенным двигателем к месту формирования заезда в установленный срок (3 минуты с момента объявления формирования заезда), от участия в заезде отстраняется. При этом его место занимает запасным Водителем.

9.7. Отказ запасного Водителя от участия в заезде засчитывается ему, как участие в заезде при подсчете суммарного количества пройденных им заездов, которое не может превышать количества заездов Водителей основного состава.

- 9.8. Контрольное время готовности к следующему заезду – 5 минут после финиша лидера предыдущего заезда.
- 9.9. При расстановке автомобилей на линии старта присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме Официальных лиц Соревнования, запрещено.
- 9.10. Запрещается остановка автомобиля и тренировка старта при движении к месту расстановки автомобилей на линии старта.
- 9.11. При выпуске автомобилей в предстартовую зону контролируется включение света фар и задних габаритных огней.
- 9.12. Готовность всех автомобилей к старту обозначается поднятием судьей зеленого флага перед стоящими на линии старта автомобилями.
- 9.13. При проведении этапов Кубка по трековым гонкам, на участие в которых зарегистрировалось 16 и более водителей, применяется система зачета 16-и заездов при 6-и дорожках с начислением очков за места: за 1 место – 5, за 2 место – 4, за 3 место – 3, за 4 место – 2, за 5 место – 1, за 6 место – 0. Победитель определяется по наибольшей сумме очков полученных им во всех заездах. При равенстве очков за 1-е, 2-е, 3-е места проводится перезаезд. Невыезд на старт перезаезда считается отказом, а преимущество получает явившийся на старт Водитель. В остальных случаях место Водителя определяется по результатам квалификации.
- 9.14. При этом порядок отбора и количество запасных Водителей определяется РС.
- 9.15. При количестве готовых к старту Водителей меньше, чем 16, Спортивные Комиссары вправе выбрать иную систему зачета. Количество кругов в заездах указывается Организаторами в Регламенте каждого этапа.

## 10. СТАРТ.

- 10.1. Автомобили устанавливаются на линии старта с работающим двигателем. Запрещается пересечение автомобилем линии старта в период расстановки.
- 10.2. Стартовая команда подается флагом, путем поднятия флага вверх и его резким опусканием в течение 3 секунд вниз.
- 10.3. Фальстарт фиксируется поднятием красного флага судьей (остановка заезда). Этот сигнал подается по указанию Руководителя гонки и дублируется на всех постах.
- 10.4. Совершивший фальстарт Водитель получает замечание и предупреждается, о том, что при повторном фальстарте в данном заезде он будет исключен из заезда.
- 10.5. В 30 метрах от линии старта с обеих сторон трассы устанавливаются синие флаги, обозначающие границу «Зона прямолинейного действия».
- 10.6. Нарушение прямолинейности движения наказывается аннулированием результата заезда для нарушителя, остановка заезда не производится.

10.7. При возникновении ситуации, исключающей дальнейшее самостоятельное движение автомобиля по зачетной трассе, Водитель обязан, соблюдая меры безопасности, покинуть автомобиль.

10.8. Водитель, замедливший движение или отставший на круг (несколько кругов) обязан содействовать беспрепятственному обгону его автомобиля (уступить дорогу).

10.9. Направление движения – против часовой стрелки.

## 11. НЕКОРРЕКТНОЕ ПОВЕДЕНИЕ.

11.1. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Участником или Водителем, рассматривается КСК, которая вправе применять любое из возможных наказаний: дисциплинарное замечание, денежный штраф, исключение из Соревнования. **Поводом для исключения из Соревнования может быть получение Водителем ТРЕХ замечаний за нарушение правил движения и правил поведения водителей.**

## 12. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИЯ. ФИНИШ.

12.1. Все протесты подаются в соответствии с требованиями гл. 12 СК РАФ.

Сумма залога при подаче протеста составляет 10 000 рублей.

12.2. В случае, когда для рассмотрения протеста требуется дополнительный осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести дополнительный залог, размер которого определяется техническим комиссаром, но не более 100% от вноса протеста.

12.3. Сигнал об окончании гонки подается на линии финиша лидирующему автомобилю, как только он завершит полную дистанцию заезда. С момента финиша лидера заезда начинается отсчет времени закрытия финиша. Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.

12.4. Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов.

## 13. НАГРАЖДЕНИЕ.

13.1. Сумму призового фонда на каждом этапе Организатор этапа определяет самостоятельно, на свое усмотрение.

13.2. На каждом этапе во время процедуры награждения торжественно объявляются и награждаются три призера в личном зачете.

## 14. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

П.	Нарушение	Наказание
14.1.	Несвоевременная подача заявки (п.3.3.ПТЛ-014)	Штраф 2000 руб.
14.2.	Уклонение от ТИ (п.5.3 ПТЛ-014) (п.п.ПТЛ-014)	Отказ в старте, аннулирование результата
14.3.	Выезд на трассу без разрешения судьи в тренировочных заездах (п.10.3 ПТЛ-014, п.12.2.РЧиКТ)	Штраф 500 руб.
14.4.	Выезд на трассу без разрешения судьи в зачетных заездах (п.10.3 ПТЛ-014, п.12.2.РЧиКТ)	Отказ в старте
14.5.	Превышение времени формирования заезда (п.10.4 ПТЛ-014)	Отказ в старте
14.6.	Присутствие в предстартовой зоне кого-либо, кроме официальных лиц (п.10.6 ПТЛ-014, п.12.4 РЧиКТ)	Штраф 500 руб.
14.7.	Преднамеренная повторная остановка при движении к старту (п.10.7 ПТЛ-014, п.12.5 РЧиКТ)	Штраф 500 руб.
14.8.	Пересечение линии старта при расстановке (п.11.1 ПТЛ-014, п.12.6.РЧиКТ)	Штраф 500 руб.
14.9.	Первый фальстарт в заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Замечание
14.10.	Повторный фальстарт в одном заезде (п.11.4 ПТЛ-014)	Исключение из заезда
14.11.	Нарушение прямолинейности движения в 30-метровой зоне (п.11.5 ПТЛ-014)	Аннулирование результата в заезде
14.12.	Обгон в зоне действия желтого флага (п.12.3.ПТЛ-014, п.12.7 РЧиКТ)	Аннулирование результата в заезде
14.13.	Обгон после финиша (п.14.2.ПТЛ-014, п.12.8 РЧиКТ)	Штраф 500 руб.
14.14.	Неявка на официальные мероприятия (п.6.3 РЧиКР)	Штраф 500 руб.
14.15.	Преднамеренная остановка на трассе во время тренировок и квалификации	Штраф 1000 руб.
14.16.	Нарушение схемы движения по трассе (п.12.3.РЧиКТ)	Штраф 500 руб.
14.17.	Нарушение правил постановки автомобиля в ЗП, режима ЗП и схемы проезда в ЗП (п.14.3.ПТЛ-014)	Аннулирование результата соревнования